



# MOBILITY

LAS CIUDADES DE BEVERLY Y SALEM SE HAN ASOCIADO PARA CREAR **RESILIENT TOGETHER**: NUESTRO PLAN PARA EMPRENDER ACCIONES COLECTIVAS FRENTE A LA CRISIS CLIMÁTICA.

Crear un sistema de transporte seguro, conectado y accesible que priorice la movilidad baja en carbono y promueva estilos de vida activos.

## ¿QUÉ INCLUYE MOBILITY?

Crear un sistema bien conectado para moverse por nuestras comunidades

Proporcionar aceras y caminos seguros y atractivos para un entorno más propicio para ciclistas y peatones

Ampliar las oportunidades de transporte libre de emisiones (bicicletas compartidas, vehículos eléctricos)

Centrar el desarrollo en las áreas del centro para crear una ciudad y un estilo de vida más transitables

¿CÓMO SE RELACIONA LA MOVILIDAD CON LA RESILIENCIA Y LA SOSTENIBILIDAD A LARGO PLAZO?

**1.**

Promover las bicicletas, caminar y el transporte público en lugar de los vehículos con un solo viajero reducirá nuestra huella de carbono y mejorará la salud pública.

**2.**

Mejorar las opciones de transporte prácticas y fiables para aquellos con limitaciones de movilidad (por ejemplo, personas mayores, personas discapacitadas) hace que las opciones de transporte sostenible sean más inclusivas para todos los miembros de nuestra comunidad.

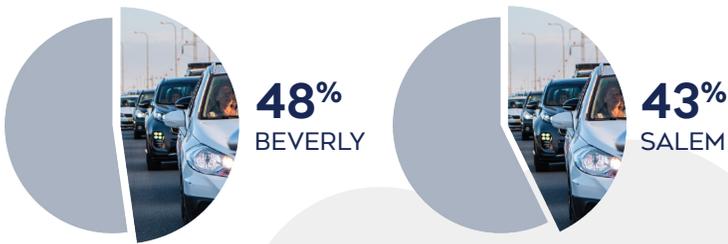
**3.**

Los vehículos eléctricos (VE) no liberan contaminantes atmosféricos directamente y pueden depender de fuentes de electricidad renovables, lo que hará que el aire sea más limpio y reduce las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).



## Emisiones del transporte en Beverly y Salem

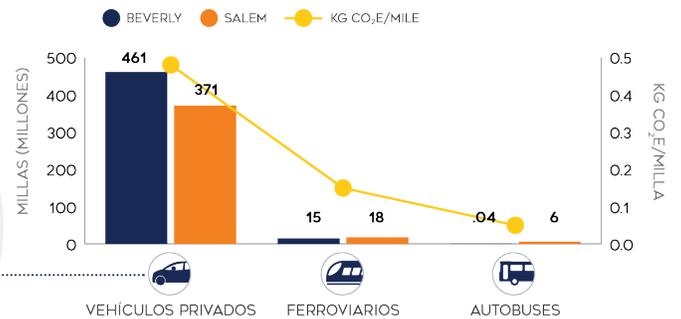
Las emisiones del sector del transporte representan casi la mitad del total de GEI en ambas ciudades.



Las emisiones de vehículos privados representan el **96%** de las emisiones totales del transporte en Beverly y el **97%** en Salem.

## Intensidad de carbono y millas recorridas de vehículos privados, trenes y autobuses

Los conductores de vehículos privados viajan aproximadamente 446 millones de millas más que los trenes y autobuses en Beverly y 353 millones de millas más que los trenes y autobuses en Salem. Además, los vehículos personales son intensivos en carbono y contaminan más por milla en comparación con el transporte público.



Fuente: GHG Emissions Inventory, 2020

## Movilidad en Beverly y Salem

Walk Score es una medida de la accesibilidad a los peatones de una comunidad. Tiene en cuenta información como la distancia a las tiendas locales y la presencia de aceras.



Centro de Beverly  
WALK SCORE:  
**88** de 100.



Centro de Salem  
WALK SCORE:  
**95** de 100.

Fuente: Transportation Beverly  
Fuente: Salem Bicycle Master Plan

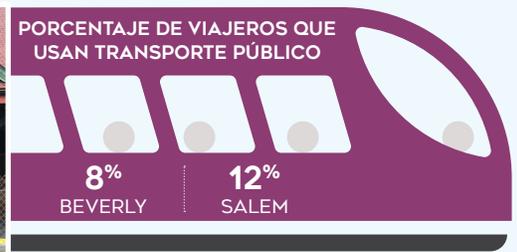
**20%**

de los residentes de Salem se encuentran a 10 minutos a pie del tren de cercanías o del ferry.

**70%**

de los residentes de Salem se encuentran a 10 minutos en bicicleta del tren de cercanías o del ferry.

Beverly Depot es la octava estación más concurrida del sistema de trenes de cercanías, la cuarta sin incluir las estaciones de Boston



Fuente: Transportation Beverly  
Fuente: Imagine Salem

Algunas estrategias de transporte que se están considerando para el plan **Resilient Together** incluyen, con carácter meramente enunciativo y no limitativo:

- Trabajar con North Shore Transportation Management Association para fomentar el uso del transporte público para el trabajo y otros desplazamientos.
- Proporcionar estacionamiento para bicicletas en todos los parques públicos y todas las escuelas públicas.
- Añadir tomas de carga para bicicletas eléctricas (tomas de pared estándar) a las áreas de estacionamiento de bicicletas cuando sea posible.
- Implementar planes para lanzar un programa de bicicletas compartidas.
- Buscar oportunidades para conectar el centro de Beverly y el centro de Salem (p. ej., facilidad para encontrar direcciones, servicio de autobús).
- Proporcionar estaciones de carga para vehículos eléctricos en los estacionamientos públicos, escuelas y parques.
- Fomentar el uso compartido del coche para promover estilos de vida "con menos coche".

## ¿SABÍAS QUÉ?

Las **calles completas** (Complete Streets) son vías que hacen que sea más seguro y fácil moverse para los usuarios de todas las edades, habilidades y modos. Los elementos de diseño de una calle completa incluyen carriles para autobuses o aceras, señalización accesible y aceras más anchas.



Tanto Beverly como Salem tienen políticas de calles completas. La reconstrucción de la calzada de **Cabot Street** en el centro de Beverly incluye aceras más anchas y árboles en las calles para proporcionar un entorno accesible a los peatones.

APRENDE MÁS Y COMPARTE TUS IDEAS EN  
**RESILIENT-TOGETHER.ORG**